

Rapport d'essai / *Test report* N° ME 17-0070-0099

La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous sa forme intégrale. *The reproduction of this test report is only authorized in its integral form.*
Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

Champs sur Marne, le 07/03/2017

NARDI SPA CHIAMPO (VI)
VIA ARSO 4
36072 CHIAMPO (VI)
ITALIE

Ce document comporte 7 pages de rapport d'essais et 2 annexes
This document includes 7 test report pages and 2 annexes

RAPPORT D'ESSAI / *TEST REPORT* N° ME 17-0070-0099

Chaise - NFEN581-2 - Usage collectif

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

Technicien d'essai

BENCHEIKH Larbi



Responsable technique Compétence Tables, Sièges
et Rangement

BRISSIAUD David



Les résultats mentionnés dans ce rapport d'essai ne sont applicables qu'à l'échantillon soumis au laboratoire et tel qu'il est décrit dans le présent document.
Les échantillons essayés sont à la disposition du demandeur pendant 2 mois à dater de l'envoi du rapport d'essais. Passé ce délai, ils ne pourront en aucun cas être réclamés.

Toute communication relative aux résultats des prestations d'essais de FCBA est soumise aux termes de l'article 14 des Conditions Générales de Vente.

L'accréditation Cofrac Essais atteste uniquement de la compétence technique des laboratoires pour les essais couverts par l'accréditation.

Le Cofrac est signataire de l'accord multilatéral de EA (European co-operation for Accreditation) et d'ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) de reconnaissance de l'équivalence des rapports d'essais ou d'analyses.

Seule la version en langue française fait foi.

The test results listed in this test report refer only to the sample submitted to the laboratory and such as described in this document.

The samples tested may be reclaimed by the Company which requested the tests within a 2-month period from the date of dispatch of the test report. After this period, the Company will no longer be allowed to reclaim the samples.

Any communication of the FCBA test results is subject to the terms of Article 14 of the FCBA General Terms and Conditions of Sales.

The COFRAC accreditation attests only the technical competence of the laboratories for the tests covered by the accreditation.

The COFRAC signed the multilateral agreement of the EA (European cooperation for Accreditation) and of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) acknowledging the equivalence of the test or analysis reports.

The French version of this report will prevail.

Siège social

10, rue Galilée

77420 Champs sur Marne

Tel : +33 (0)1 72 84 97 84

www.fcba.fr

Siret 775 680 903 00132

APE 7219 Z

Code TVA CEE : FR 14 775 680 903

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000



Chaise BIT

Référence : 4032800000.

Dimensions hors tout :

Largeur : 52 cm. Profondeur: 55 cm. Hauteur: 83 cm

Structure en polypropylène.

Assise : Largeur : 415, hauteur : 470 mm, profondeur : 410 mm.

Dossier : Largeur : 475, hauteur : 420 mm.

Piètement : section 34 x 30 mm.

Masse totale du produit: 3.4 kg.

Observations / *Remarks* :

Essais complets et analyse produit suivant devis AMB 17-0105-DB.

Full tests and product analysis according to quotation AMB 17-0105-DB.

Date réception échantillon / *Date of sample receipt* : 06/02/2017

Date de début des essais / *Start date of the test* : 08/02/2017

Echantillonnage fait par le demandeur / *Sampling carried out by the applicant*

Dérogation-Ecart / *Test exception - Difference* :

Les conditions ambiantes spécifiées ont été respectées ; dans le cas contraire, les écarts sont mentionnés sur l'essai concerné. / *The specified atmospheric conditions have been met; otherwise, the differences are mentioned in the test concerned.*

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

Synthèse des résultats / *Summary of results*

Méthodes d'essais / *Tests methods* :

NF EN 581-1 : 2006
MOBILIER D'EXTERIEUR - SIEGES A USAGE COLLECTIF - Critères de sécurité
NF EN 581-2 : 2016
MOBILIER D'EXTERIEUR - SIEGES A USAGE COLLECTIF - Essais mécaniques
NF EN 1728 : 2012
MOBILIER DOMESTIQUE - SIEGES - Méthodes d'essais
NF EN 1022 : 2005
MOBILIER DOMESTIQUE - SIEGES - Détermination de la stabilité

EN 581-1 : 2006
OUTDOOR FURNITURE - SEATING FOR CONTRACT USE : General safety requirements
EN 581-2 : 2016
OUTDOOR FURNITURE - SEATING FOR CONTRACT USE - Mechanical tests
EN 1728 : 2012
DOMESTIC FURNITURE - SEATING - test methods for the determination of strength and durability
EN 1022 : 2005
DOMESTIC FURNITURE - SEATING - determination of stability

Essais / <i>Tests</i>	Résultats / <i>Results</i>
(S105) Instructions d'utilisation et marquage - NF EN 581-2 - 7 / <i>(S105) Use instructions and marking - EN 581-2 - 7</i>	Satisfaisant (Pass)
(S100) Critères de sécurité vis à vis de l'utilisateur - NF EN 581 - 1 / <i>(S100) Safety requirements to the user - EN 581-1</i>	Satisfaisant (Pass)
(S420) Essais de charge statique du bord avant de l'assise - NF EN 1728 - 6.2.2 / <i>(S420) Seat front edge static load test - EN 1728 - 6.2.2</i>	Satisfaisant (Pass)
(S513) Essai de fatigue combinées sur assise et dossier - NF EN 1728 - 6.7 / <i>(S513) Seat and back fatigue test - EN 1728 - 6.7</i>	Satisfaisant (Pass)
(S61) Essai de rigidité du piètement dans le sens profondeur - NF EN 1728 - 6.12 / <i>(S61) Leg forward static load test - EN 1728 - 6.12</i>	Satisfaisant (Pass)
(S62) Essai de rigidité du piètement dans le sens latéral - NF EN 1728 - 6.13 / <i>(S62) Leg sideways static load test - EN 1728 - 6.13</i>	Satisfaisant (Pass)
(S434) Essai de chocs sur assise - NF EN 1728 - 6.15 / <i>(S434) Seat impact test - EN 1728 - 6.15</i>	Satisfaisant (Pass)
(S32) Essai de stabilité vers l'avant - NF EN 1022 - 6.2 et 7.6 / <i>(S32) Forwards stability test - EN 1022 - 6.2 et 7.6</i>	Satisfaisant (Pass)
(S31) Essai de stabilité vers l'arrière - NF EN 1022 - 6.6 / <i>(S31) Rearwards stability test - general test method - EN 1022 - 6.6</i>	Satisfaisant (Pass)
(S33) Essai de stabilité latérale - sièges avec ou sans accotoirs - NF EN 1022 - 6.4 et 6.5 / <i>(S33) Sideways stability test - seat with or without armrest - EN 1022 - 6.4 and 6.5</i>	Satisfaisant (Pass)

« Sauf mentions particulières ci-après, pour déclarer la conformité aux exigences, il n'a pas été tenu compte explicitement de l'incertitude associée au résultat » « *To declare that a sample complies / does not comply with the specification of the test method , it was not taken into account the uncertainty of measurement* »

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

RESULTAT(S) D'ESSAI / *TEST RESULTS*

(S105) Instructions d'utilisation et marquage - NF EN 581-2 - 7– (*S105 Use instructions and marking - EN 581-2 - 7*)

		<i>Résultat</i>
<i>Notice conforme/compliance of the assembly instructions</i>	<i>o/n</i>	<i>O</i>
<i>Instructions correctes/correct instructions</i>	<i>o/n</i>	<i>O</i>

Commentaire / *Comment*:

Notice conforme / Compliant notice

(S100) Critères de sécurité vis à vis de l'utilisateur - NF EN 581 -1– (*S100 Safety requirements to the user - EN 581-1*)

		<i>Résultat</i>
<i>Arêtes, angles, coins agressifs/sharp edges and corners</i>	<i>o/n</i>	<i>n</i>
<i>Risque coincement/risk of pinching</i>	<i>o/n</i>	<i>n</i>
<i>Risque pincement/risk of squeezing</i>	<i>o/n</i>	<i>n</i>
<i>Extrémité tubes obstruées/No open ended tubes</i>	<i>o/n</i>	<i>o</i>

Commentaire / *Comment*:

Pas de risque de coincement ou de pincement. Les arêtes sont globalement adoucies. / No risk of pinching and squeezing. The edges are overall rounded

(S420) Essais de charge statique du bord avant de l'assise - NF EN 1728 - 6.2.2– (*S420 Seat front edge static load test - EN 1728 - 6.2.2*)

		<i>Résultat</i>
<i>Dégradation/failure</i>	<i>o/n</i>	<i>n</i>

Commentaire / *Comment*:

Pas de détérioration apparente de structure / No apparent damage of structure

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

(S513) Essai de fatigue combinées sur assise et dossier - NF EN 1728 - 6.7– *(S513) Seat and back fatigue test - EN 1728 - 6.7*

		Résultat
Dégradation/failure	o/n	n

Commentaire / Comment:

Pas de détérioration apparente de structure / No apparent damage of structure

(S61) Essai de rigidité du piètement dans le sens profondeur - NF EN 1728 - 6.12– *(S61) Leg forward static load test - EN 1728 - 6.12*

		Résultat
Dégradation/failure	o/n	n

Commentaire / Comment:

Pas de détérioration apparente de structure / No apparent damage of structure

(S62) Essai de rigidité du piètement dans le sens latéral - NF EN 1728 - 6.13– *(S62) Leg sideways static load test - EN 1728 - 6.13*

		Résultat
Dégradation/failure	o/n	n

Commentaire / Comment:

Pas de détérioration apparente de structure / No apparent damage of structure

(S434) Essai de chocs sur assise - NF EN 1728 - 6.15– *(S434) Seat impact test - EN 1728 - 6.15*

		Résultat
Dégradation/failure	o/n	n

Commentaire / Comment:

Pas de détérioration apparente de structure / No apparent damage of structure

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

(S32) Essai de stabilité vers l'avant - NF EN 1022 - 6.2 et 7.6– *(S32) Forwards stability test - EN 1022 - 6.2 et 7.6*

		Résultat
Soulèvement/lifting	<i>o/n</i>	<i>N</i>
Renversement/overturning	<i>o/n</i>	<i>N</i>

Commentaire / *Comment*:

Pas de renversement du siège sous effort horizontal de 20 N / No overturning of the seat under a horizontal load of 20 N.

Information: renversement du siège sous effort horizontal de 99 N / Information: overturning of the seat under a horizontal load of 99 N.

(S31) Essai de stabilité vers l'arrière - NF EN 1022 - 6.6– *(S31) Rearwards stability test - general test method - EN 1022 - 6.6*

		Résultat
Hauteur assise/seat height	<i>mm</i>	<i>445</i>
Soulèvement/lifting	<i>o/n</i>	<i>n</i>
Renversement/overturning	<i>o/n</i>	<i>n</i>

Commentaire / *Comment*:

Pas de renversement du siège sous effort horizontal de 160 N / No overturning of the seat under a horizontal load of 160 N.

Information: renversement du siège sous effort horizontal de 240 N / Information: overturning of the seat under a horizontal load of 240 N.

(S33) Essai de stabilité latérale - sièges avec ou sans accotoirs - NF EN 1022 - 6.4 et 6.5– *(S33) Sideways stability test - seat with or without armrest - EN 1022 - 6.4 and 6.5*

		Résultat
Soulèvement/lifting	<i>o/n</i>	<i>N</i>
Renversement/overturning	<i>o/n</i>	<i>N</i>

Commentaire / *Comment*:

Pas de renversement du siège sous effort horizontal de 20 N / No overturning of the seat under a horizontal load of 20 N.

Information: renversement du siège sous effort horizontal de 94 N / Information: overturning of the seat under a horizontal load of 94 N.

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

Fin des résultats

ANNEXE 1

Description des essais / *Test method description*

(S105) Instructions d'utilisation et marquage - NF EN 581-2 - 7 / (S105) Use instructions and marking - EN 581-2 - 7

Les instructions fournies doivent être rédigées dans la langue du pays de commercialisation. Ces instructions doivent être précédées de la mention: "IMPORTANT - A CONSERVER POUR CONSULTATION ULTERIEURE: A LIRE ATTENTIVEMENT", en lettres d'au moins 5 mm de hauteur. Ces instructions doivent inclure au minimum les informations suivantes:

- le nom et l'adresse du producteur (fabricant ou fournisseur) - des informations concernant la maintenance
- les conditions d'utilisation du produit (camping, domestique ou collectif)

(S100) Critères de sécurité vis à vis de l'utilisateur - NF EN 581 -1 / (S100) Safety requirements to the user - EN 581-1

Examens en situation d'utilisation, visuels, au toucher et mesures Angles et arêtes Les angles et arêtes de l'assise, du dossier et des accotoirs naturellement en contact avec l'utilisateur en utilisation doivent être arrondis ou chanfreinés. Toutes les autres parties accessibles doivent être conçues de telle sorte qu'elles ne présentent ni bavures, ni arêtes vives. Ouvertures accessibles de manière externe Il ne doit pas y avoir de tube à extrémité ouverte de plus de 7 mm de diamètre. Les trous, espaces ou creux ayant un diamètre compris entre 7 et 12 mm doivent être recouvert si une sonde de 12 mm de diamètre peut entrer sur une profondeur de 10 mm ou plus sous un effort maximal de 30 N. Et si cette sonde ne se retire pas sous un effort inférieur à 30 N. Points de cisaillement et de pincement Des points de cisaillement et de pincement existent si la distance entre deux éléments voisins et accessibles peut être comprise entre 7 et 18 mm. Il ne doit pas y avoir de points de cisaillement et de pincement accessibles créés par des parties de meuble actionnées mécaniquement, y compris des ressorts. Il ne doit pas y avoir de points de cisaillement et de pincement accessibles, provoqués par des mouvements involontaires de parties de meuble créés par le poids de l'utilisateur. Des points de cisaillement et de pincement ne doivent pas être créés par des actions et mouvements normaux comme le déplacement du siège ou le réglage du dossier. Les points de cisaillement et de pincement inévitables créés uniquement lors de la mise en place ou du pliage du mobilier d'extérieur sont acceptables à condition que les arêtes des parties mobiles génératrices de ces points répondent aux critères définis pour les arêtes naturellement en contact avec l'utilisateur.

(S510) Essai de charge statique sur assise et dossier - NF EN 1728 - 6.4 / (S510) Seat and back static load test - EN 1728 - 6.4

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan et horizontal, pieds arrières en butée pour empêcher tout déplacement. Les dossiers réglables en inclinaison sont maintenus dans la position la plus droite possible.

Les points d'application des efforts sont définis par le gabarit de positionnement, si le dossier est trop bas, le point d'application est à 100 mm du sommet du dossier.

Par l'intermédiaire du patin de charge anatomique, on applique un effort vertical (F) = 2000 N au niveau de l'assise. L'effort étant maintenu, on applique perpendiculairement au dossier un effort (F) = 560 N max et 500 N min par l'intermédiaire d'un patin de 250 x 200 mm et de rayon de courbure 450 mm.

Entre le patin et l'assise, on interpose une plaque de mousse.

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

Si le siège a tendance à se soulever, on diminue l'effort du dossier jusqu'à la valeur limite de soulèvement arrière. Cette valeur ne doit pas inférieure à la valeur limite spécifiée. Si le siège a tendance à se soulever sous l'application de cette force, on augmente la force sur l'assise jusqu'à ce que cette tendance cesse.

On produit 10 cycles de 10 secondes et 1 cycle de 30 minutes.

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions.

(S420) Essais de charge statique du bord avant de l'assise - NF EN 1728 - 6.2.2 / (S420) Seat front edge static load test - EN 1728 - 6.2.2

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan, lisse, horizontal et rigide. On applique un effort à 100 mm du bord avant de la structure de l'assise au point jugé le plus défavorable, sur l'axe du siège ou aussi près que possible d'un bord latéral, un effort $F = 1300 \text{ N}$ par l'intermédiaire du patin anatomique défini dans la norme NF EN 1728. Entre le patin et l'assise, on interpose une plaque de mousse.

On produit 10 cycles de 10 secondes.

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions.

(S513) Essai de fatigue combinées sur assise et dossier - NF EN 1728 - 6.17 / (S513) Seat and back fatigue test - EN 1728 - 6.17

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan et horizontal, pieds arrières en butée pour empêcher tout déplacement. Les dossiers réglables en inclinaison sont maintenus dans la position la plus droite possible.

Les points d'application des efforts sont définis par le gabarit de positionnement, si le dossier est trop bas, le point d'application est à 100 mm du sommet du dossier.

Par l'intermédiaire du patin de charge anatomique, on applique un effort vertical $F = 1000 \text{ N}$ au niveau de l'assise. L'effort étant maintenu, on applique perpendiculairement au dossier un effort $F = 333 \text{ N}$ (300 N min) par l'intermédiaire d'un patin de 250 x 200 mm et de rayon de courbure 450 mm.

L'effort appliqué au dossier est relâché avant l'effort appliqué à l'assise.

Entre le patin et l'assise, on interpose une plaque de mousse.

Si le siège a tendance à se soulever, on diminue l'effort du dossier jusqu'à la valeur limite de soulèvement arrière. Cette valeur ne doit pas inférieure à la valeur limite spécifiée. Si le siège a tendance à se soulever sous l'application de cette force, on augmente la force sur l'assise jusqu'à ce que cette tendance cesse.

On produit 50000 cycles avec un temps d'application de 2 secondes.

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions.

(S74) Essai de charge statique des accotoirs sous l'action d'une force verticale (vers le bas) - 6.11 /

(S74) Arm downwards static load test - 6.11

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan, horizontal et rigide.

Pour les sièges qui ont un seul accotoir, ou qui ont deux accotoirs dont la distance entre le centre des accotoirs est de plus de 1000 mm, par l'intermédiaire d'un patin de diamètre 200 mm et de rayon de courbure 300 mm ou du patin plat de diamètre 100 mm, on applique une force verticale de 900 N sur un seul accotoir aux points les plus vulnérables de l'accotoir mais pas à moins de 100 mm de chaque extrémité de la structure des accotoirs.

Si le siège a tendance à se soulever, on applique sur le côté à l'accotoir soumis à l'essai, une charge juste nécessaire pour empêcher l'article de se soulever.

Pour les sièges qui ont deux accotoirs, ou la distance entre deux accotoirs entre le centre des accotoirs est inférieure à 1000 mm, par l'intermédiaire d'un patin de diamètre 200 mm et de rayon de courbure 300 mm ou du patin plat de diamètre 100 mm, on applique un effort vertical $F = 900$ N simultanément au milieu de la largeur de chaque accotoir à l'endroit jugé le plus défavorable, mais pas à moins de 100 mm de chaque extrémité de la structure des accotoirs.

On produit 10 cycles avec maintien de l'effort pendant 10 secondes.

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions.

(S71) Essai de fatigue des accotoirs - 6.20 / (S71) Armrests fatigue test - 6.20

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan, horizontal et rigide, pieds en butée vers l'extérieur de façon à ne pas empêcher une flexion interne du piètement.

Les efforts sont appliqués simultanément sur les deux accotoirs par l'intermédiaire de patins articulés en forme d'équerre, en un point situé à 100 mm du bord avant des accotoirs. La direction de l'effort $F = 400$ N fait un angle de 10° par rapport à la verticale.

On produit 30 000 cycles.

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions.

(S61) Essai de rigidité du piètement dans le sens profondeur - NF EN 1728 - 6.12 / (S61) Leg forward static load test - EN 1728 - 6.12

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan, horizontal et rigide, pieds avants en butée pour éviter tout déplacement. L'assise est chargée au point de charge par une masse de 100 kg. Par l'intermédiaire d'un patin de diamètre 100 mm on applique un effort $F = 400$ N horizontalement à l'arrière du siège au niveau de l'assise. Si le siège tend à basculer, réduire l'effort à la limite de basculement sans dépasser 250 N et noter cette force.

On produit 10 cycles avec maintien de l'effort pendant 10 secondes

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions.

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

(S62) Essai de rigidité du piètement dans le sens latéral - NF EN 1728 - 6.13 / (S62) Leg sideway static load test - EN 1728 - 6.13

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan, horizontal et rigide, pieds latéraux en butée pour éviter tout déplacement. L'assise est chargée par une masse de 100 kg à un point situé à 150 mm du côté opposé à l'application de l'effort horizontal. Par l'intermédiaire d'un patin de diamètre 100 mm on applique un effort $F = 300$ N horizontalement sur le côté du siège au niveau de l'assise. Si le siège tend à basculer sous $F = 300$ N. Si le siège tend à basculer, réduire l'effort à la limite de basculement sans dépasser 200 N et noter cette force.

On produit 10 cycles avec maintien de l'effort pendant 10 secondes

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions

(S434) Essai de chocs sur assise - NF EN 1728 - 6.15 / (S434) Seat impact test - EN 1728 - 6.15

Le siège est en position normale d'utilisation sur sol plan et horizontal. On place une couche de mousse d'épaisseur 25 mm sur l'assise. On détermine une hauteur de chute de 240 mm à partir de la position de l'impacteur à ressorts posé sur l'assise en contact avec la couche de mousse. On place une seconde couche de mousse entre la surface de frappe et l'assise du siège. On fait chuter librement l'impacteur au point de charge de l'assise déterminé par le gabarit de positionnement.

En un premier temps, On réalise 10 chutes.

Ensuite, on réalise 10 autres chutes en une autre position susceptible de causer des dommages.

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions

(S70) Essai de charge statique sur le repose pieds - NF EN 1728 – 6.8 / (S70) Foot rest static load test - EN 1728 – 6.8

Cet essai est applicable seulement sur les sièges dont la hauteur d'assise est supérieure à 700 mm.

Appliquer avec un patin de diamètre 100 mm, un effort vertical $F = 1200$ N dirigé vers le bas sur le repose-pied, le repose jambes ou au milieu de la barre d'appui pour les pieds en tout point jugé le plus défavorable mais pas à moins de 80 mm de sa périphérie.

On produit 10 cycles avec maintien de l'effort pendant 10 secondes.

Si le siège tend à basculer, on augmente la charge sur l'assise jusqu'à la valeur limite de soulèvement et on note cette valeur.

Exigence : A l'issue de l'essai, on ne doit constater aucune dégradation ou déformation susceptible de nuire à la sécurité et le siège doit encore remplir ses fonctions.

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

(S32) Essai de stabilité vers l'avant - NF EN 1022 - 6.2 et 7.6 / (S32) Forwards stability test - EN 1022 - 6.2 et 7.6

Le siège est placé en position normale d'utilisation sur le sol d'essai, pieds avants en butée pour éviter tout glissement. Les butées ont une hauteur maximale de 12 mm. Si la conception du siège nécessite l'emploi de butées plus hautes, on utilise la hauteur la plus basse empêchant l'article de glisser. Un effort vertical de 600 N est appliqué par l'intermédiaire d'un patin de diamètre 200 mm et de rayon de courbure 300 mm en un point situé à 60 mm de l'avant de l'assise aux endroits jugés les plus défavorables vis à vis du basculement. Un effort horizontal (F) est appliqué vers l'extérieur le long d'une ligne passant par le point de contact du patin de charge et de la surface supérieure de l'assise. L'effort est maintenu pendant au moins 5 secondes. Pour les sièges dont la hauteur d'assise au centre géométrique est < 200 mm (assise non chargée) et la masse < 5 kg, l'essai ne sera pas réalisé.

Exigence : le siège ne doit pas basculer pour $(F) \leq 20$ N.

(S31) Essai de stabilité vers l'arrière - NF EN 1022 - 6.6 / (S31) Rearwards stability test - general test method - EN 1022 - 6.6

Un effort vertical de 600 N est appliqué par l'intermédiaire du patin de diamètre 200 mm et de rayon de courbure 300 mm au point de charge de l'assise défini par le gabarit de positionnement. On détermine la hauteur (H) en mm de l'assise chargée. Un effort (Fh) horizontal est appliqué au dossier redressé le plus possible, vers l'arrière au point défini par le gabarit de positionnement et maintenu pendant au moins 5 secondes.

Pour $(H) \geq 720$ mm : $(F) = 80$ N.

Pour $(H) < 720$ mm : $(F) = 0,2857 (1000 - H)$ avec (H) en mm et (F) en N.

Pour les sièges multiplaces, l'essai est réalisé simultanément sur les deux places jugées comme les plus favorables au renversement.

Exigence : le siège ne doit pas basculer pour $(Fh) \leq 20$ N.

(S33) Essai de stabilité latérale - sièges avec ou sans accotoirs - NF EN 1022 - 6.4 et 6.5 / (S33) Sideways stability test - seat with or without armrest - EN 1022 - 6.4 and 6.5

Sièges sans accotoirs L'effort de 600 N est appliqué par un patin diam 200 mm et de rayon de courbure 300 mm à 60 mm du bord latéral de la structure de l'assise aux endroits jugés les plus défavorables vis à vis du basculement. (Fh) horizontal appliqué vers l'extérieur le long d'une ligne passant par le point de contact assise/patin et perpendiculairement à la ligne joignant les pieds bloqués. (Fh) maintenu pendant au moins 5 secondes Sièges avec accotoirs Un effort verticale de 250 N est appliqué sur l'assise en un point situé à 100 mm du plan médian du siège du même côté que les pieds latéraux en butée et à la même distance du dossier que l'effort appliqué sur l'accotoir Un effort vertical de 350 N est appliqué par un patin diam 200 mm et de rayon de courbure 300 mm sur l'axe de l'accotoir à un maximum de 40 mm du bord extérieur dans le sens de la profondeur et dans la position la plus défavorable dans le sens de la longueur (Fh) horizontal appliqué vers l'extérieur sur la face supérieure de l'accotoir en alignement avec la force verticale et perpendiculairement à la ligne joignant les pieds bloqués. (Fh) maintenu pendant au moins 5 secondes Pour les sièges dont la hauteur d'assise au centre géométrique est < 200 mm (assise non chargée) et la masse < 5 kg, l'essai ne sera pas réalisé.

Exigence : le siège ne doit pas se renverser pour $(Fh) \leq 20$ N.

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

(S316) Essai de stabilité arrière - sièges basculants - NF EN 1022 - 7.3 / (S316) Rearwards stability test seat - tilting seats - EN 1022 - 7.3

Sièges basculants :

Cet essai s'applique aux sièges basculants (sièges dont l'angle d'inclinaison entre l'assise et le dossier ne change pas lors de l'inclinaison du siège) pour lesquels l'inclinaison du dossier par rapport au sol est supérieure ou égale à 10° et pour lesquels l'angle entre l'assise et le dossier est compris entre 90° à 170°. Le dossier est positionné en position la plus inclinée (si système de verrouillage est présent, le siège doit être en position inclinée maximale)

11 disques de diam 350 mm et de masse 10 kg sont placés de façon à ce qu'ils soient bien en contact avec le dossier.

Exigence : le siège ne doit pas se renverser

(S317) Essai de stabilité arrière - sièges inclinables - NF EN 1022 - 7.5 et 7.7 / (S317) Rearwards stability test seat - reclining seats - EN 1022 - 7.5 and 7.7

Sièges inclinables avec repose-pieds :

Cet essai s'applique aux sièges inclinables (sièges pour lesquels l'inclinaison du dossier est indépendante de l'inclinaison éventuelle de l'assise) pour lesquels l'inclinaison du dossier par rapport au sol est supérieure ou égale à 10° et inférieure à 55° et pour lesquels l'angle entre l'assise et de dossier est compris entre 90° à 170°. Le dossier est positionné en position la plus inclinée (s'il existe un système de verrouillage, le siège doit être en position inclinée maximale)

Huit disques de diam 350 mm et de masse 10 kg sont placés en contact avec le dossier. Le premier disque est positionné à une hauteur de 168 mm de l'intersection assise / dossier par l'intermédiaire du support de disque

L'assise est chargée de 3 disques de diam 350 mm et de masse 10 kg placés à Z mm de l'intersection assise / dossier

Sièges inclinables sans repose-pieds :

Cet essai s'applique aux sièges inclinables (sièges pour lesquels l'inclinaison du dossier est indépendant de l'inclinaison éventuelle de l'assise) pour lesquels l'inclinaison du dossier par rapport au sol est supérieure ou égale à 10° et inférieure à 45° et pour lesquels l'angle entre l'assise et de dossier est compris entre 90° à 170°. Le dossier est positionné en position la plus inclinée (s'il existe un système de verrouillage, le siège doit être en position inclinée maximale)

Huit disques de diam 350 mm et de masse 10 kg sont placés en contact avec le dossier. Le premier disque est positionné à une hauteur de 168 mm de l'intersection assise / dossier par l'intermédiaire du support de disque

L'assise est chargée de 3 disques de diam 350 mm et de masse 10 kg placés à X mm de l'intersection assise / dossier

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

Valeurs de X et Z en fonction de l'inclinaison du dossier / sol Inclinaison (°).

Angles (degrés)	Valeur X (mm)	Valeur Z (mm)
0	474	614
10	424	564
20	375	515
30	325	464
45	252	392
60	194	314

Exigence : le siège ne doit pas se renverser.

Produit / *Sample*: Chaise_Bit – Référence / *Reference* : 4032800000

ANNEXE 2

Photos / *Pictures*

